

АНАЛИЗ
состояния аварийности с участием Детей и подростков До 16 лет и
проведенных мероприятий по профилактике Детского Дорожно-
транспортного травматизма за январь-сентябрь 2021 года

В январе-сентябре 2021 года на территории обслуживания ОГИБДД ОМВД России по г. Лесосибирску произошло 6 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ - 7). В них получили травмы различной степени тяжести 6 (АППГ - 7) несовершеннолетних участника дорожного движения. Доля ДДТТ от общей аварийности - 18,7%.

	2021 год	2020 год
ДТП	6	7
Погибло детей	0	1
Ранено	6	6

Распределение числа пострадавших в ДТП по социальному положению происходит следующим образом: школьники - 3, дошкольники - 3.

Пострадавшие в ДТП
учащиеся общеобразовательных учреждений г. Лесосибирска

Категория участников Дорожного Движения	№ СОШ/кол-во пострадавших
Пешеходы	МБОУ «СОШ №1»/1 МБДОУ «Детский сад №9 «Сказка» Выпускник МБДОУ «Детский сад №2 «Сибирячок»/1
Велосипедисты	-
Пассажиры	МБОУ «ООШ №5»/1 Детский сад РЦ «Ладоски» г. Красноярск/1 МБОУ «Гимназия»/1
Мopedисты (скутеры), квадроциклисты	
Мотоциклисты	-

Сведения о возрасте раненных Детей за 2021 год

	До 1 года	С 1 до 6 лет	С 6 до 10 лет	С 10 до 14 лет	С 14 до 16 лет
Всего	0	2	4	0	0

По вине взрослого	0	2	4	0	0
По вине детей	0	0	0	0	0

Анализируя возрастной критерий, становится очевидно, что наиболее аварийно-опасным возрастом детей до 16 лет считается период с 4 до 10 лет (дошкольный и младший школьный возраст). В этом возрасте дети не могут в полной мере объективно и ответственно относиться к вопросам собственной безопасности, требуется постоянный контроль со стороны взрослых (применение ДУУ и ремней безопасности в автомобилях). Именно поэтому в этом возрасте в силу собственной невнимательности и слабого самоконтроля дети могут стать участниками ДТП.

Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
2	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0

По дням недели аварийность с участие детей и подростков до 16 лет распределялась следующим образом: _____

Дни недели **Понедельник** **Вторник** **Среда** **Четверг** **Пятница** **Суббота** **Воскресенье**

Кол-во ДТП	0			2		0	2	0	1	1		
Часы	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
Кол-во ДТП					1		2	2		1		

В ДТП с участием детей до 16 лет травмированы: 3 ребенка - пассажира (АППГ - 4 ребенка травмированы, 1 погиб), 3 ребенка - пешехода (АППГ - 2).

По вине самих детей ДТП не произошло, по вине водителей - 5 ДТП (АППГ - 6), 1 ДТП произошло по вине родителя малолетнего пешехода (АППГ - 1).

В январе - сентябре 2021 года произошло 4 (АППГ - 4) неотчетных ДТП, в которых разовая помощь была оказана 3 (АППГ - 4) детям: 2 - пешеходам 7 лет (вина ребенка) и 11 лет (вина водителя), 1 пассажиру (5 лет); в 1 ДТП подросток (17 лет) не пострадал, ДТП произошло по его вине (наезд на пешехода).

Дети - пассажиры:

В текущем году произошло 3 ДТП с участием детей-пассажиров.

В первом случае (24.01.2021) ДТП произошло по вине водителя другого транспортного средства, который не предоставил преимущество в движении. В результате столкновения несовершеннолетний пассажир

получил травмы вследствие удара о переднее пассажирское сидение автомобиля. Находился на заднем пассажирском сидении слева, не пристегнут штатным ремнем безопасности, автомобиль не оборудован детским удерживающим устройством. За рулем находился знакомый матери. Ребенок ехал в сопровождении мамы, которая также находилась на заднем пассажирском сидении справа, ремнем безопасности не пристегнута. По факту нарушения ПДД пассажирами инспектором по пропаганде ОГИБДД подготовлен рапорт в ПДН для принятия мер профилактического воздействия к несовершеннолетнему и его родителям. При проведении анализа ДТП установлено, что пострадавший в ДТП 10-летний подросток посещает образовательное учреждение, присутствовал на занятиях по основам безопасности дорожного движения. В образовательном учреждении имеются уголки по безопасности, Паспорт дорожной безопасности. Схема маршрута движения размещена в доступном для обозрения детей месте.

Второе ДТП (28.01.2021) произошло по вине водителя автомобиля (знакомый родителей), в котором находился ребенок в сопровождении матери. Автомобиль двигался по автодороге Красноярск-Енисейск со стороны Красноярска в сторону Енисейска, при съезде на прилегающую территорию (площадка для отдыха) допустил наезд на препятствие справа по ходу движения (опора информационного щита). Ребенок находился на заднем пассажирском сидении справа в детском удерживающем устройстве, установленном с нарушениями требований безопасности. Ехал в сопровождении мамы, которая находилась на переднем пассажирском сидении слева, пристегнута ремнем безопасности. Информация о ДТП передана сотрудникам пропаганды ОГИБДД МУ МВД России «Красноярское» для дальнейшего взаимодействия по сбору необходимой документации и проведению работы по предупреждению ДТП с участием детей.

Третье ДТП (13.02.2021) произошло по вине водителя другого транспортного средства, который не предоставил преимущество в движении и допустил столкновение. Ребенок находился на заднем пассажирском сидении справа в детском удерживающем устройстве (бустер), была пристегнута ремнем безопасности. В результате ДТП девочка получила травму руки вследствие удара о переднее пассажирское сидение автомобиля, а также ссадину грудной клетки от сдавливания ремнем безопасности.

Все ДТП произошли на автодороге регионального значения.

В первом ДТП выявлены НДУ: отсутствуют тротуары или пешеходные дорожки. Во втором ДТП на автодороге выявлены НДУ: дорожная горизонтальная разметка 1.1, 1.11 имеет дефекты в виде износа.

ДТП произошли в воскресенье, четверг и в субботу. Время ДТП - 08.20, 17.30 и 14.15 часов.

Дети - пешеходы:

В текущем году произошло 3 ДТП с участием детей - пешеходов.

Первое ДТП произошло по вине водителя. 13.04.2021 несовершеннолетний пешеход (9 лет) получил травмы в результате наезда на него автомобиля MITSUBISHI OUTLANDER. Несовершеннолетний пересекал проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу на разрешающий сигнал светофора слева направо по ходу движения транспортных средств. Находился в сопровождении сестры (19 лет).

ДТП произошло на автодороге городского значения. На месте ДТП имеются тротуары, пешеходные дорожки и пешеходные ограждения, пешеходный переход регулируемый, оборудован светофором, дорожными знаками. Дорожная разметка изношена, искусственные дорожные неровности отсутствуют. Место ДТП обустроено наружным освещением.

Выявлены НДУ: отсутствуют тротуары или пешеходные дорожки. Во втором ДТП на автодороге выявлены НДУ: дорожная горизонтальная разметка 1.1, 1.14.1 имеет дефекты в виде износа, остановочный пункт маршрутных транспортных средств расположен перед пешеходным переходом.

Второе ДТП произошло по вине матери малолетнего пешехода. 11.05.2021 года несовершеннолетний (5 лет) выбежал из автобуса и перед автобусом начал пересекать проезжую часть в неполюженном месте в зоне видимости пешеходного перехода, где на него был совершен наезд автомобилем. Находился в сопровождении матери.

ДТП произошло на автомобильной дороге Красноярск - Енисейск регионального значения 3-ей технической категории, имеет 2 полосы для движения, по 1 в каждом направлении, обустроена стационарным электрическим освещением. На месте ДТП отсутствуют тротуары, пешеходные дорожки и пешеходные ограждения. Ближайший пешеходный переход расположен в 4 метрах от места ДТП. Пешеходный переход вблизи с местом ДТП нерегулируемый, оборудован дорожными знаками, совмещен с искусственной неровностью.

Выявлены НДУ: горизонтальная разметка: 1.1 «Сплошная, разделяет транспортные потоки», 1.2 «Обозначает край проезжей части», 1.11 «разделяет транспортные потоки противоположных и попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы» имеет эффекты в виде износа; отсутствуют тротуары и пешеходные дорожки.

Третье ДТП произошло по вине водителя. 15.07.2021 года получила травмы несовершеннолетний пешеход (7 лет) в результате наезда на нее автомобиля «Ниссан Преjри Либерти». Несовершеннолетняя пересекала проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу. Находилась в сопровождении двух знакомых девочек 13 лет.

ДТП произошло на автодороге городского значения. На месте ДТП отсутствуют тротуары, пешеходные дорожки и пешеходные ограждения.

Пешеходный переход вблизи с местом ДТП нерегулируемый, оборудован дорожными знаками, совмещен с искусственной неровностью. Дорожная разметка не изношена. Место ДТП обустроено наружным освещением.

Выявлены НДУ

ДТП произошли во вторник (2) и в четверг. Время ДТП - 12.10, 12.50 и 15.50 часов.

Меры, принимаемые ОГИБДД ОМВД России по г. Лесосибирску по предотвращению ДТП с участием Детей в возрасте До 16 лет:

В январе - сентябре 2021 года проведено 69 (АППГ - 65) пропагандистских мероприятия, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма, в том числе 4 этапа профилактического мероприятия «Декада дорожной безопасности детей».

Проведена 71 профилактическая беседа в дошкольных учреждениях, 143 - в школах, 14 - в профессиональных образовательных организациях.

Организовано 19 выступлений в СМИ начальника ОГИБДД. В СМИ и сети интернет размещено 603 материала, посвященных безопасности дорожного движения, в том числе: 31 - печать, 40 - радио, 60 - телевидение, 472 - Интернет - ресурсы.

При ежедневном надзоре за дорожным движением инспекторами ДПС ОГИБДД в январе-сентябре 2021 года выявлено 54 нарушения ПДД несовершеннолетними (АППГ - 53), из них детьми-пешеходами - 22 (АППГ - 14), детьми-велосипедистами - 18 (АППГ - 16), детьми-водителями мототехники - 14 (АППГ - 23).

Предложения по усилению работы ОГИБДД Отдела МВД России по г. Лесосибирску по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на территории Лесосибирска в октябре 2021 года:

1. Направить информацию о состоянии аварийности с участием детей за январь-сентябрь 2021 года в отдел образования администрации г. Лесосибирска и общеобразовательные учреждения для рассмотрения на совещаниях, педагогических советах и встречах с родителями, а также в целях определения мер по повышению эффективности работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

2. Продолжить проведение мероприятий по повышению культуры поведения участников дорожного движения, обеспечению безопасности детей на дорогах с привлечением СМИ, представителей институтов гражданского общества и общественного совета при Отделе МВД России по г. Лесосибирску.

3. Обеспечить освещение вопросов предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма в СМИ, профилактических мероприятий,

направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения, обеспечение безопасности детей на дорогах; использование в этих целях возможностей социальной рекламы, тематических передач.

4. Организовать проверки эксплуатационного состояния технических средств организации дорожного движения, подъездных путей (дорог) к образовательным организациям, стоянок в зонах массового пребывания детей и подростков. При проведении обследований обратить особое внимание на состояние наземных пешеходных переходов, дорожно-знаковой информации. Информировать о результатах проверки органы исполнительной власти и местного самоуправления. Принять исчерпывающие меры по приведению улично-дорожной сети в соответствие с действующими стандартами, устранению дорожных условий, способствующих совершению ДТП.

5. Совместно с ОУУПиПДН организовать разъяснительную работу с родительской общественностью на административных участках, включая работу с родителями-водителями о необходимости применения ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке детей в салоне автомобиля; исключении фактов управления транспортом подростками, не имеющими права управления транспортными средствами; разъяснение требований законодательства по содержанию и воспитанию детей и возможных уголовно-правовых последствий в случае неисполнения родительских обязанностей.

6. Ориентировать работу нарядов ДПС на предупреждение нарушений водителями Правил дорожного движения в зонах пешеходных переходов вблизи мест массового пребывания детей и подростков с применением при этом ручного регулирования дорожного движения с использованием СГУ. В случае необходимости или при соответствующих обращениях оказывать содействие детям и подросткам в переходе проезжей части.

7. Осуществлять контроль за соблюдением требований к организованным перевозкам групп детей автобусами. Продолжить системную информационно-разъяснительную работу о порядке перевозок организованных групп детей автобусами.

8. Организовать проведение бесед (инструктажей) в образовательных организациях, автопредприятиях, независимо от форм их собственности, гаражных кооперативах и на автостоянках с привлечением общественных организаций по вопросам особенностей движения в местах расположения пешеходных переходов, необходимости повышенного внимания к находящимся на дорогах детям и обязательного применения ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке детей в салонах автомобилей.

